

CAROLINE DEVAUX

Caroline.Devaux@univ-nantes.fr

EDUCATION

- 2010.2016 **Sciences Po Paris, Law School**
PhD under the supervision of Professor Horatia Muir Watt: *The Making of Transnational Commercial Law: How to Regulate the Risk of Capture*
- 2009.2010 **University of Oxford**
Magister Juris
- 2007.2008 **University Paris I Panthéon-Sorbonne**
Master 2 Private Law

ACADEMIC EXPERIENCE

- Since **Associate Professor in Private Law at the University of Nantes (France)**
Sept 2017 Maritime and Oceanic Law Centre (CDMO)
Head of Master Program in Maritime Law
- 2013.2015 **College of Europe (Bruges campus)**
Senior Academic Assistant, European Legal Studies department
- 2013.2015 **Collège de France**
Research Associate (ATER), chair ‘*The Social State and Globalization: A Legal Analysis of Forms of Solidarity*’
- 2012.2013 **McGill University (Canada)**
Visiting Researcher

PUBLICATIONS

Book

- *La fabrique du droit du commerce international : réguler les risques de capture*, Bruylant, 2019

Publications

- « Les plateformes numériques de transport et la loi LOM » in J.-M. Jude et J. Dechepy (dir.), *Les enjeux de la mobilité*, Fondation Varenne, 2020
- C. Devaux, R. Guillaumond, N. Menebhurrin, « L’arbitrage international, fragment de droit commun », in M.Delmas-Marty et K. Martin-Chenut (dir.), *Vers un jus commune universalisable ?*, Mare et Martin, 2020

- « La Convention de Singapour : les enjeux pour la médiation commerciale internationale », *Journal du droit international Chunet*, 2020
- C. Devaux and J.-P. Nicolaï, « Designing an EU Ship Recycling Licence : A Roadmap », *Marine Policy*, 2020
- « Vers une Cour internationale des investissements ? Apports et limites de la réforme de l'UE » in V. Curran (dir.), *Les porosités du droit*, Société de législation comparée, 2019
- « Towards A Legal Theory of Capture » (2018) 24 (6) *European Law Journal* 458
- C. Devaux and K. Martin-Chenut, « Quels remèdes à l'irresponsabilité des États et des entreprises transnationales en matière environnementale, sociale et financière ? Présentation des propositions » in A. Supiot et M. Delmas-Marty (dir.), *Prendre la responsabilité au sérieux*, PUF, 2015, p. 361
- « The Role of Experts in the Elaboration of the Cape Town Convention: Between Authority and Legitimacy » (2013) 19(6) *European Law Journal* 843

Article under Review

- « Le droit face aux plateformes numériques : navigation en eaux troubles », *Revue générale de droit*

Short papers

- Book review « Experts, Networks and International Law » sous la direction de Holly Cullen, *Revue critique de droit international privé*, 2019
- « Uber, une plateforme numérique pas comme les autres : commentaire de l'arrêt CJUE, Asociación Profesional Elite Taxi contre Uber Systems Spain SL, 20 décembre 2017, aff. C-434/15 », *L'observateur de Bruxelles*, 2018

Chapters in Encyclopedias

- Dalloz Action Droits maritimes, 4th edition, 2020, chapters 31 to 33 on ships
- Jurisclasseur Transport, chapter 1268 : international maritime transport

CONFERENCES

2019

- **Conference « Les enjeux de la mobilité »** organised by the University of Rouen and Le Havre (5-6 November 2019)
- **Rencontres de la recherche sur le transport maritime 2019**, « géopolitique du transport maritime : évolutions et prospective » organised by the French Directorate of Maritime Affairs (French Ministry of Ecology) (29 October 2019)
- **Conference « Illusions perdues ? Droit et expertise dans un monde ingouvernable »** organised by the University of Montreal and the University of Sherbrooke (12-13 September 2019)